(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801001691A
(43) วันประกาศโฆษณา 5 เมษายน 2562

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1801001691
(22) วันที่ยื่นคำขอ 21 มีนาคม 2561

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F02B 3/00

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
JP 2017-055793
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
22 มีนาคม 2560
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
ซาโตชิ โคโมริ และคณะ
(74) ตัวแทน
นายธีรพล สุวรรณประทีป
นางสาวสยุมพร สุจินตัย
อยู่ที่ บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี่ จำกัด เลขที่ 990
อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 22-25 ถ.พระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ เครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

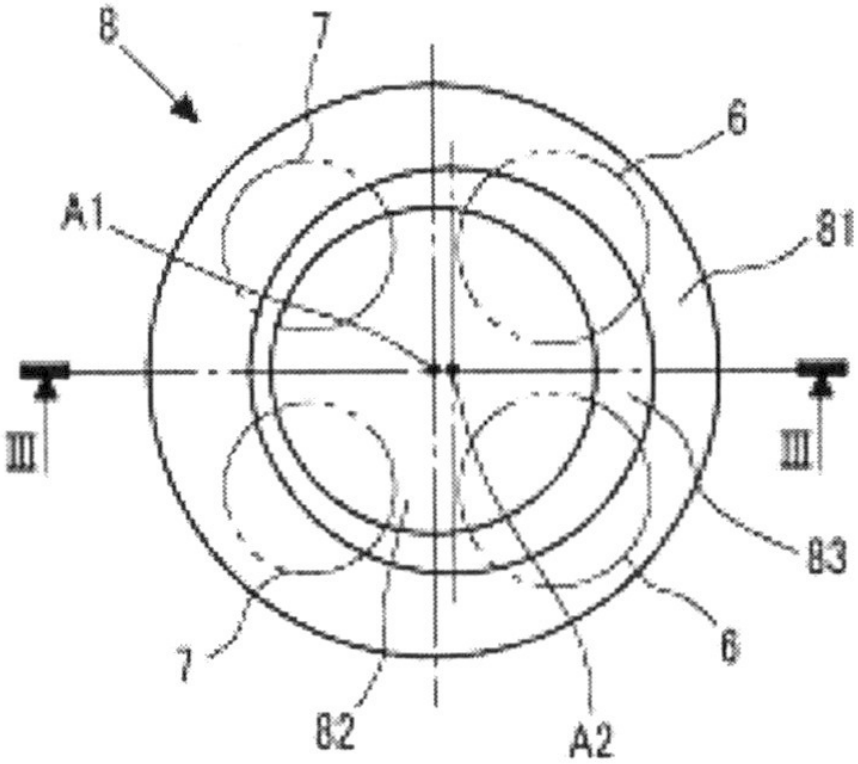
หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

บทสรุปการประดิษฐ์

เครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน (1) รวมถึง พอร์ทไอดี (4) ซึ่งถูกกำหนดรูปลักษณ์เพื่อสร้างการหมุนวนในกระบอกสูบ (2), พอร์ทไอเสีย (5) , และ ลูกสูบ (8) ลูกสูบ (8) รวมถึงพื้นผิวด้านบนสุด (81) ซึ่งถูกจัดวางไว้ในส่วนบนของลูกสูบ (8), โพรง (82) ซึ่งถูกจัดไว้จากพื้นผิวด้านบนสุด (81) ไปทางส่วนล่างของลูกสูบ (8) รอบแกนกลาง (A1) ของลูกสูบ (8), และ พื้นผิวเชื่อมต่อ (83) ที่เชื่อมต่อขอบด้านในของพื้นผิวด้านบนสุด (81) และปลายด้านบนของพื้นผิวด้านข้างของโพรง (82) เข้าด้วยกัน, และ พื้นผิวเชื่อมต่อ (83) ถูกจัดไว้ให้อยู่ใกล้กับฝั่งส่วนล่างของลูกสูบ (8) มากกว่าพื้นผิวด้านบนสูด (81) พื้นที่ของพื้นผิวเชื่อมต่อ (83) ซึ่งยื่นออกมาบนระนาบที่ขนานกับพื้นผิวด้านบนสุด (81) นั้นใหญ่กว่าบนฝั่งพอร์ทไอดี (4) กว่าฝั่งพอร์ทไอเสีย (5)

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801001691A

รูปที่ 2



(ข้อถือสิทธิ 5 ข้อ, รูปเขียน 18 รูป)